

УТВЕРЖДЕНА
приказом председателя
Государственного комитета по делам архивов
Челябинской области
от 21 декабря 2020 года № 162

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда № ИОТ — 03
при передвижении по прилегающим территориям и помещениям
Государственного комитета по делам архивов

1. Общие требования охраны труда

1.1. Передвижение транспортных средств и работников Государственного комитета должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по маршрутам, указанным на схеме, вывешиваемой при въезде (входе) на территорию нахождения организации (г. Челябинск, площадь Революции - 4).

1.2. При передвижении по территории и помещениям Государственного комитета на работника возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- выезд автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезд в них;
- нарушение правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядов автомобилей и т.д.);
- переноска (перевозка) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижение автомобилей и работников по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.);
- превышение установленной скорости движения транспортных средств по прилегающей территории местонахождения Государственного комитета.

1.3. Работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем по месту нахождения Государственного комитета, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении острого хронического заболевания.

1.4. Запрещено приступать к выполнению работ в состоянии алкогольного, наркотического и иного другого вида токсического опьянения, в болезненном и утомленном состоянии.

1.5. За несоблюдение требований охраны труда работник несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Требования охраны труда при передвижении по территории по месту нахождения Государственного комитета (в том числе при использовании личного автомобильного транспорта)

2.1. Перед началом движения водитель должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
- предупредить находящихся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
- в темное время суток включить освещение автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар).

2.2. Перед выездом (въезде) задним ходом водитель должен убедиться, что на пути

движения нет людей и других помех, или обратиться к руководству с просьбой назначить помощника (регулирующего), который руководил бы выездом (въездом).

2.3. Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.

2.4. При движении водитель не должен превышать установленного ограничения скорости.

2.5. Водитель должен соблюдать осторожность при:

- движении в стесненных условиях (между рядами автомобилей и т.п.);
- движении по территории, где могут работать люди.

2.6. Перед выходом из кабины автомобиля водитель должен убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа.

2.7. Работники Государственного комитета должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля;
- пропустить движущийся транспорт;
- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;
- с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями (особенно с работающим двигателем).

2.8. Помощник (регулирующий), оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

3. Требования безопасности перед началом работы (по пути на работу и по пути с работы)

3.1. При следовании на работу и с работы работники Государственного комитета должны соблюдать требования Правил дорожного движения и настоящей инструкции.

3.2. Пешеходы должны быть внимательными к окружающей обстановке и её изменениям, проявлять взаимную вежливость и предупредительность с другими участниками движения, оберегать свою жизнь и здоровье:

— двигаться необходимо по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам;

— при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, можно двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части) навстречу движению транспортных средств;

— при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад, сумерки и т.п.) рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами;

— проезжую часть необходимо пересекать по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин;

— при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны;

— в местах, где движение регулируется, необходимо руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора;

— на нерегулируемых пешеходных переходах разрешается выходить на проезжую часть

после того, как будет произведена оценка расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и после того, как будет принято решение, что переход безопасен;

— при пересечении проезжей части вне пешеходного перехода не следует создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств;

— выйдя на проезжую часть, не стоит задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения;

— пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулирущика);

— при приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом необходимо воздержаться от перехода проезжей части, а если Вы уже находитесь на ней, необходимо уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть;

— ожидать маршрутное транспортное средство и такси необходимо только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

3.3. В зимнее время при подходе к зданию, в котором размещается Государственный комитет, следует обратить внимание на наличие снега и сосулек, которые могут быть опасны для здоровья. В случае скопления снега на крыше или козырьке, следует сообщить об этом коменданту здания.

4. Обязанности пешеходов при передвижении внутри здания

При хождении внутри помещений Государственного комитета работники обязаны:

4.1. Соблюдать правила перемещения в помещениях и на территории нахождения Государственного комитета, пользоваться только установленными проходами.

4.2. При спуске (подъеме) по маршевым лестницам держаться за перила и быть предельно внимательными, опасаться падения при ходьбе. Остерегайтесь скользкости и неровности пола.

4.3. При перемещении по коридору и подходя к двери, остерегаться возможного травмирования открывающейся дверью.

4.4. Знать места расположения противопожарных средств, плана эвакуации и уметь ими пользоваться.

4.5. Не отвлекаться и не отвлекать других посторонними разговорами.

4.6. Избегать механических порезов, зацепления одежды за оборудование и мебель во избежание несчастного случая.

4.7. Соблюдать требования предупредительных знаков, указателей и надписей.

4.8. Не останавливаться в створе дверей лифта при их открытии и закрытии.

4.9. Не перебегать перед движущимся транспортом.

4.10. Не открывать двери электрошкафов (щитовых шкафов).

4.11. Не пользоваться для спуска или подъема неисправными лестницами, лестничными маршами.

4.12. Не использовать для освещения горящие спички, факелы и прочее; там, где нет освещения, использовать переносные фонари (светодиодные фонари мобильных телефонов).

4.13. Обходить на безопасном расстоянии места, где на высоте работают люди.

4.14. В случае, если проходы и проезды залиты маслом, водой, завалены мусором -принять меры осторожности. Обойти это место по безопасному маршруту

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он стал, работник должен немедленно сообщить руководству Государственного комитета, а пострадавшему оказать первую помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

5.2. Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться к врачу, сообщить о случившемся своему руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

5.3. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- оказать первую помощь пострадавшим, вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 (112 с мобильного телефона).
- в экстренных случаях отправить пострадавших на транспортном средстве закрепленным за Государственным комитетом, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников правоохранительных органов.